



DECRETO DEL PRESIDENTE

N. 71 del 12/08/2024

Oggetto: SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO TURISTICO SKIBUS - STAGIONE INVERNALE 2024/2025. PRESA D'ATTO DELLA PROPOSTA DI SPONSORIZZAZIONE DELL'AZIENDA PER IL TURISMO FIEMME E CEMBRA, APPROVAZIONE DELL'AVVISO E DELLO SCHEMA DI CONTRATTO.

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **dodici** del mese di **Agosto** alle ore **10.00**, il sig. **Fabio Vanzetta**, eletto con delibera del Consiglio dei Sindaci nr. 32 dd. 07.11.2023, con l'assistenza del Segretario Reggente della Comunità dr. **Luisa Degiampietro**, emana il seguente decreto.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

Il servizio pubblico di trasporto è disciplinato dalla Legge Provinciale 09.07.1993 n. 16 e ss.mm.. L'articolo 22, attribuisce ai Comuni della Provincia di Trento la gestione dei servizi pubblici di trasporto urbani che si svolgono sui rispettivi territori, prevedendo che per i servizi che interessano più comuni si possano prevedere forme associative di gestione e cooperazione. Tra i servizi pubblici di trasporto rientrano anche i servizi urbani turistici.

I Comuni della Val di Fiemme, con rispettive delibere di Consiglio Comunale, hanno deciso di trasferire alla Comunità Territoriale della Val di Fiemme l'esercizio delle funzioni comunali in materia di servizio pubblico di trasporto urbano intercomunale, come da delibera assembleare nr. 39 del 24.06.2011 e conseguente convenzione sub. ns. prot. 10026 dd. 11.11.2011, con la quale si impegnano altresì a garantire le risorse economiche necessarie per l'esercizio della competenza trasferita, ciascuno per la quota a proprio carico. Lo Statuto della Comunità, approvato da tutti i consigli comunali di Fiemme, ha quindi previsto all'art. 7 comma 4 (trasferimento volontario) l'esercizio delle funzioni comunali in materia di servizio pubblico di trasporto urbano intercomunale.

Ormai da diversi anni viene organizzato nell'ambito locale della Val di Fiemme, durante i periodi di maggiore afflusso turistico nel corso della stagione invernale, uno specifico servizio di trasporto, denominato "Skibus", al fine di offrire a turisti e residenti una valida alternativa all'uso del proprio automezzo per raggiungere i principali luoghi di interesse e spostarsi all'interno del territorio della valle. La programmazione di un efficiente rete di trasporto pubblico rappresenta infatti una valida soluzione, anche in chiave turistica, per ridurre il traffico veicolare in Val di Fiemme, con ricadute positive sulla vivibilità dell'ambiente urbano. L'obiettivo è quello di scoraggiare in modo significativo l'uso privato di automezzi che, soprattutto durante i periodi di maggior affluenza, congestiona la viabilità con pesanti ricadute sui normali tempi di percorrenza delle principali reti viarie urbane ed extraurbane, a scapito di turisti e residenti.

Anche per la stagione invernale 2024/2025, come confermato nella seduta del 16 luglio 2024, il Consiglio dei Sindaci, ha espresso la volontà di proseguire nello svolgimento del servizio contribuendo con budget pubblico (Pat/Comuni) in percentuale del 35% della spesa complessiva rendicontabile.

Al fine di provvedere alla corretta programmazione ed organizzazione del servizio nonché ad una valutazione preliminare della spesa per quantificare l'impegno finanziario necessario alla copertura dei costi, è stato predisposto un primo schema economico, già esaminato favorevolmente dal Consiglio dei Sindaci, dal quale emerge una stima dei costi del servizio per la stagione invernale 2024/2025 pari a circa € 800.000,00.

Un ulteriore finanziamento deriva dallo specifico Fondo per il sostegno di specifici servizi comunali di cui all'articolo 6 bis della legge provinciale 15 novembre 1993, n. 36 "Norme in materia di finanza locale": riparto quota "Servizi integrativi di trasporto turistico" che viene erogato annualmente alla Comunità dalla Provincia Autonoma di Trento affinché venga destinato alle funzioni di integrazione dei servizi di mobilità collettiva. Anche per l'anno 2024 tale finanziamento, alimentato con le risorse raccolte sul territorio dagli operatori turistici (imposte di soggiorno), dovrebbe corrispondere ad € 300.000,00; è necessario dunque reperire la restante quota per addivenire alla copertura totale della spesa preventivata.

Sulla base dello schema preliminare di spesa, in data 29.07.2024 in atti prot. n. 5818, è pervenuta da parte dell'Azienda per il Turismo Fiemme e Cembra una proposta di sponsorizzazione per il Servizio pubblico di Trasporto Urbano Turistico Skibus - stagione invernale 2024/2025, la quale prevede sia la messa a disposizione del proprio personale per la collaborazione nella programmazione del servizio, successiva gestione operativa, organizzazione e coordinamento in fase esecutiva, sia la compartecipazione finanziaria a copertura dei costi residui che dovrà sostenere l'amministrazione fino ad un importo massimo di 207.000,00 € + IVA.

In particolare, oltre a garantire la copertura finanziaria del servizio nei termini su indicati, l'APT si propone di curare le seguenti attività, a titolo gratuito:

- collaborare con questa Comunità nella programmazione dei periodi di effettuazione del servizio, con definizione delle tratte di percorrenza, frequenza delle corse, fermate e relativi orari, del numero dei mezzi di trasporto da utilizzare per il servizio, e, nella fase di esecuzione provvedere alla verifica della qualità del servizio stesso al fine di adottare gli eventuali correttivi opportuni per il miglioramento del medesimo, inclusi il potenziamento o l'eventuale riduzione delle corse, anche in maniera flessibile, a seconda dell'andamento dei flussi turistici;
- collaborare con questa Comunità alla gestione operativa del servizio anche attraverso il coordinamento diretto con il soggetto che sarà incaricato dell'esecuzione;
- provvedere all'adeguata promozione e pubblicizzazione del servizio;
- provvedere alla predisposizione dei cartelli/tabelle informativi su fermate, linee e orari, alla loro installazione sul territorio, alla periodica sostituzione degli stessi se danneggiati;

- provvedere alla organizzazione di tutte le attività legate alla bigliettazione del servizio (emissione, distribuzione, vendita, ecc.);
- provvedere alla stampa del Libretto "Trasporto Urbano" secondo le indicazioni, grafica e numero concordato tra Comunità di Valle;

Tutto ciò premesso,

vista la necessità di provvedere al reperimento delle risorse economiche per il finanziamento della spesa residua non coperta da stanziamento pubblico, per lo svolgimento del servizio di trasporto in parola, per la stagione invernale 2024-2025.

Considerato che per il buon funzionamento del servizio in argomento è necessario anche avvalersi di un soggetto in grado di curare direttamente gli aspetti organizzativi e gestionali dello stesso a livello locale, anche dal punto di vista operativo, e di dialogare attivamente con tutti gli Stakeholders coinvolti nel progetto, compresi gli operatori turistici (albergatori, società impianti ecc).

Considerato che la locale Azienda per il Turismo Fiemme e Cembra, con scopo consortile non lucrativo la cui *mission* è appunto la promozione del territorio anche tramite la valorizzazione dei servizi che lo stesso offre, nell'ambito dell'attività di promozione dell'immagine turistica della Valle di Fiemme già si occupa dei servizi di informazione e assistenza, di iniziative di marketing turistico, nonché della raccolta delle esigenze degli operatori del settore, anche soci della stessa e beneficiari del servizio di trasporto in oggetto (comuni, albergatori, società impianti ecc.), e pertanto si configura quale interlocutore privilegiato per il coordinamento e l'organizzazione delle attività informative e logistiche relative allo skibus.

Dato atto che l'art. 8 del D.Lgs. 36/2023, c. 1, stabilisce che *"nel perseguire le proprie finalità istituzionali le pubbliche amministrazioni sono dotate di autonomia contrattuale e possono concludere qualsiasi contratto, anche gratuito, salvi i divieti espressamente previsti dal codice e da altre disposizioni di legge."*

Considerato inoltre che, secondo le definizioni contenute nell'art. 2, c. 1 lett. h) dell'All. I.1 del D.Lgs. 36/2023 (Codice dei Contratti Pubblici), l'obbligazione in oggetto si configura come *"contratto attivo"* e che dai sensi dell'art. 13 *"Ambito di applicazione"*, del predetto Codice, per tali fattispecie di contratti, le disposizioni del Codice medesimo non trovano applicazione.

Dato atto tuttavia che ai sensi dell'art. 134, c. 4, del D.Lgs. 36/2023 *"l'affidamento di contratti di sponsorizzazione per importi superiori a 40.000 euro [...] è soggetto esclusivamente alla previa pubblicazione sul sito internet della stazione appaltante, per almeno trenta giorni, di apposito avviso, con il quale si rende nota la ricerca di sponsor per specifici interventi, ovvero si comunica l'avvenuto ricevimento di una proposta di sponsorizzazione, indicando sinteticamente il contenuto del contratto proposto. Trascorso il periodo di pubblicazione dell'avviso, il contratto può essere liberamente negoziato, purché nel rispetto dei principi di imparzialità e di parità di trattamento fra gli operatori che abbiano manifestato interesse [...]"*.

Precisato che nell'ambito del contratto di sponsorizzazione in parola il ritorno di immagine dell'APT si concretizzerebbe nel mero compimento della propria *mission* aziendale e che pertanto non pare configurarsi alcun disequilibrio sinallagmatico tra il finanziamento erogato per la realizzazione del servizio pubblico ed il *"vantaggio"*, seppur immateriale, che la stessa APT potrebbe conseguire a livello promozionale, e che inoltre non sussistono altre forme di guadagno, anche indiretto, derivanti dalla suddetta attività di sponsorizzazione, tenuto anche conto della natura non lucrativa che contraddistingue lo sponsor de quo.

Ritenuto altresì di riconoscere che l'Azienda per il Turismo Fiemme e Cembra, resasi disponibile allo scopo, risulta essere un soggetto idoneo anche alla gestione operativa, organizzazione e coordinamento del servizio, essendo di fatto già promotrice dello stesso.

Valutata pertanto come meritevole di accoglimento la proposta di sponsorizzazione ricevuta dall'Azienda per il Turismo Fiemme e Cembra, stabilendo fin d'ora che i rapporti tra la Comunità e la stessa APT dovranno essere regolati da apposito contratto da sottoscrivere con la Comunità, secondo lo schema Allegato A.

Dato atto tuttavia che è necessario provvedere alla preventiva pubblicazione dell'avviso di cui all'art. 134, c. 4 del Codice, come da schema allegato B al presente provvedimento, al fine di valutare l'esistenza di alternative alla proposta di sponsorizzazione ricevuta dall'APT, riservandosi in ogni caso la possibilità di valutare l'idoneità di eventuali ulteriori proposte di sponsorizzazione, se pervenute, prima di procedere alla formalizzazione del rapporto contrattuale.

Dato atto che l'intervento è stato inserito nel Programma biennale di acquisto di beni e servizi facente parte del D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2024-2026, e del Bilancio di previsione finanziario 2024-2026.

Viste e richiamati :

- la Legge Provinciale 16 giugno 2006, n. 3 *"Norme in materia di governo dell'autonomia del Trentino"*;
- la Legge Provinciale 9 luglio 1993, n. 16 e ss.mm.ii. *"Legge Provinciale sui trasporti"*;

- la Legge provinciale 7 giugno 2004, n. 6 Capo II, "Disposizioni in materia di servizi pubblici e di trasporti";
- la Legge Provinciale 09 marzo 2016 n. 2 "Legge provinciale di recepimento delle direttive europee in materia di contratti pubblici 2016";
- il D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici";

Richiamate le seguenti fonti legislative:

- L.P. 16.06.2006 n. 3 e ss. mm. "Norme in materia di governo dell'autonomia del Trentino",
- L.R. 03.05.2018 n. 2 "Codice degli Enti locali della regione Autonoma Trentino Alto Adige;
- LP. 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979. e altre disposizioni di adeguamento all'ordinamento provinciale e degli Enti Locali al D.Lgs. 118/2011";
- D.Lgs. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 05.05.2009 n. 42", ed in particolare l'Allegato 4/2;
- D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali).

Visti inoltre:

- deliberazione del Consiglio dei Sindaci n. 40 di data 18.12.2023 di "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026;
- deliberazione del Consiglio dei Sindaci n. 41 di data 18.12.2023 di "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- decreto del Presidente n. 118 di data 29.12.2023 di "Approvazione del piano esecutivo di gestione 2024-2026 - art. 169 D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.";
- deliberazione del Consiglio della Comunità n. 17 di data 30/08/2018, da ultimo modificata con decreto del Commissario n. 77 di data 17.08.2021, con la quale è stato approvato il Regolamento di Contabilità.

Acquisti preventivamente, sulla proposta di decreto, i pareri favorevoli previsti dalle disposizioni dell'art. 185 della L.R. 2/2018.

Dato atto che è stata acquisita agli atti la dichiarazione di non sussistenza di situazioni di conflitto di interesse in capo ai responsabili dell'istruttoria di questo provvedimento ai sensi dell'articolo 7 del Codice di comportamento dei dipendenti della Comunità.

Ritenuto di dover dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 4, della L.R. 3.5.2018 n. 2, al fine di provvedere quanto prima agli adempimenti previsti dal D.Lgs. 36/2023 e alla successiva formalizzazione della sponsorizzazione per consentire l'avvio delle attività propedeutiche alla programmazione del servizio per la prossima stagione invernale 2024-2025.

DECRETA

1. di prendere atto della proposta di sponsorizzazione tecnica e finanziaria pervenuta dall'Azienda per turismo Fiemme e Cembra per il Servizio pubblico di Trasporto Urbano Turistico Skibus - stagione invernale 2024/2025, la quale prevede sia la messa a disposizione del proprio personale per la collaborazione nella programmazione del servizio, successiva gestione operativa, organizzazione e coordinamento in fase esecutiva, sia la compartecipazione finanziaria a copertura dei costi residui che dovrà sostenere l'amministrazione, fino ad un importo massimo di 207.000,00 € + IVA, la quale risulta meritevole di approvazione secondo quanto esposto in premessa;
2. di approvare lo schema di contratto di sponsorizzazione tecnica e finanziaria per il Servizio pubblico di Trasporto Urbano Turistico Skibus - stagione invernale 2024/2025, Allegato A al presente provvedimento, per formarne parte integrante e sostanziale;
3. di demandare al competente servizio tecnico della Comunità l'assunzione degli adempimenti previsti dall'art. 134 del D.Lgs. 36/2023, tramite la pubblicazione dell'avviso di cui all'Allegato B.
4. di riservarsi la possibilità di valutare l'idoneità di eventuali ulteriori proposte di sponsorizzazione, qualora pervenute, prima di procedere alla formalizzazione del rapporto contrattuale con la proponente APT.
5. di stabilire che, qualora non pervenissero altre proposte, al termine del periodo di pubblicazione dell'avviso, si procederà alla negoziazione del contratto con l'Azienda per il Turismo Fiemme e Cembra secondo quanto previsto dall'art. 134 del D.Lgs. 36/2023;
6. di dare atto che l'intervento è stato inserito nel Programma biennale di acquisto di beni e servizi facente parte del D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2024-2026, e del Bilancio di previsione finanziario 2024-2026;

7. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 4, della L.R. 3.5.2018 n. 2, per le motivazioni espresse in premessa.